

OCTUBRE - DICIEMBRE 2020



CONSTRUYE VERACRUZ

EMPRESAS COMPROMETIDAS CON EL DESARROLLO DEL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN EN VERACRUZ



2021: NUEVO HORIZONTE PARA LA INDUSTRIA LOCAL DE LA CONSTRUCCIÓN

INNOVANDO MODELOS DE NEGOCIOS EXITOSOS



• DELEGACIÓN •
VERACRUZ PUERTO

Maestrías **en Línea** *¡Inscríbete!*

INICIO
[5]
MARZO
2021

**CONSTRUCCIÓN DE
VÍAS TERRESTRES**

RVOE 20122447



**VALUACIÓN INMOBILIARIA,
INDUSTRIAL Y DE
BIENES NACIONALES**

RVOE 20110784



INFORMES:

(229) 134 93 29

(229) 921 44 90 al 92 ext. 106, 110

promocion@cmicveracruz.org

coordinador.maestrias@cmicveracruz.org

Horarios:

Viernes:

17:00 a 21:00 hrs.

Sábados:

9:00 a 15:00 hrs.

Duración: 3 semestres.

www.cmicveracruz.org

/cmic.veracruz

@cmicveracruz

Editorial

Estimados amigos de la construcción, cerramos el 2020, un año que quedará marcado en la historia por la contingencia del COVID-19, y que ha provocado un antes y un después en la cotidianidad de la humanidad.

Como Industria de la Construcción, atravesamos el año más difícil registrado en nuestra historia, el ritmo de la actividad económica mundial y de México se contrajo por esta terrible pandemia que ha dejado una estela de mucho pesar en nuestra sociedad.

Los constructores veracruzanos congregados en la CMIC Veracruz Puerto, hemos seguido cabalmente las indicaciones y lineamientos que los organismos gubernamentales de salud han marcado. Si bien es cierto, que durante casi tres meses no estuvimos de forma presencial, nuestra delegación estuvo trabajando en los protocolos de seguridad e higiene en el regreso de la nueva normalidad, mismos que fueron modelo a seguir por autoridades sanitarias del gobierno federal.

Durante los últimos cuatro meses hemos colaborado activamente en la línea de trabajo de nuestro Presidente Nacional, Eduardo Ramírez Leal, con reuniones de trabajo en forma virtual con los diferentes niveles de gobierno, exigiendo piso parejo para los constructores y trabajo en los diferentes programas de obras que las secretarías de estado tienen como parte de su plan anual de obras o de mantenimiento de infraestructura.

En CMIC Veracruz Puerto no bajamos la guardia y no quitamos el dedo del renglón, sabemos que la situación es complicada, sin embargo, estamos tejiendo alianzas y fortaleciendo las relaciones interinstitucionales para seguir en una ruta de trabajo como industria seria, organizada, pero sobre todo, capacitada y en el mejor nivel de experiencia en el ramo de infraestructura y obras de calidad.

En Veracruz Puerto, la CMIC pone su nombre en el pódium como una de las mejores delegaciones a nivel nacional en el cumplimiento de objetivos de capacitación, esa es nuestra bandera y la guía de trabajo que seguiremos impulsando, porque ¡Capacitar es Construir!

Cierra un 2020, nulo para la actividad de la construcción, pero se han abierto frentes de trabajo donde seguimos demostrando que tenemos y somos la mejor carta para el desarrollo de un México con infraestructura de calidad.

"La CMIC Veracruz Puerto que me honro en encabezar, abraza la esperanza y los buenos deseos para que el 2021 sea mucho mejor en la actividad profesional, laboral y personal para todos. A los afiliados les reiteramos nuestra vocación de trabajo y servicio a favor de los intereses de nuestra industria, estamos listos, tenemos la experiencia, la calidad, el temple, y reiteramos el mismo tema: Piso parejo para todos los constructores organizados".

Desde aquí nuestro abrazo y mejores deseos; que el amor, la salud, el trabajo, pero sobre todo la vida nos acompañe durante el 2021, donde estoy seguro que vendrán mejores tiempos para todos y nuestras familias.

Muy bendecido 2021.

Ing. Marcos R. Orduña Alcocer
Presidente CMIC Delegación Veracruz



EN ESTA EDICIÓN

	PÁGINA 6 NACIONAL	2021 Buenos augurios Ing. Eduardo Ramírez Leal
	PÁGINA 8 CÁMARA	Nuevos bríos para 2021 CMIC Veracruz Puerto
	PÁGINA 10 ENTREVISTA	Mejores tiempos para la Industria de la Construcción Dip. Fed. Ricardo Exsome Zapata
	PÁGINA 12 ENTREVISTA	Balances desde el Consejo Consultivo Ing. Humberto Alessandrini Morales
	PÁGINA 14 NACIONAL	Servicio al afiliado, nuestra razón de ser Afiliación CMIC Nacional
	PÁGINA 16 ENTREVISTA	Alianzas a favor del sector empresarial C.P. Luis Exsome Zapata
	PÁGINA 18 ARTÍCULO	Avance de obra pública en Veracruz Observatorio de la Industria de la Construcción
	PÁGINA 22 CÁMARA	Comité de Damas CMIC El rostro humano de la industria de la construcción

SUMARIO...

Cierra un 2020 para olvidar e iniciamos un 2021 con nuevos bríos y confiando que será un año de trabajo y desarrollo de obra pública en los tres niveles de gobierno. Entramos al tercer año de nuestro Comité Directivo y las banderas de la unidad y la capacitación siguen en todo lo alto aún a pesar de la contingencia COVID-19, y vamos por más cada año.

Por enésima ocasión, ocupamos los primeros lugares en cumplimiento de metas: Orgullo CMIC Veracruz Puerto. Vamos por nuevos retos y modelos de negocios.

Te invitamos a que seas parte de un 2021 decisivo e inclusivo. A todos ustedes, ¡Feliz año 2021!



COMITÉ DIRECTIVO CMIC VERACRUZ PUERTO

PRESIDENTE COMITÉ DIRECTIVO

ING. MARCOS RAFAEL ORDUÑA ALCOCER

PRESIDENTE COMITÉ CONSULTIVO

ING. HUMBERTO ALESSANDRINI MORALES

INTEGRANTES

ING. RAÚL SERGIO MORTERA LIÑAN
ING. JORGE RAFAEL ALARDÍN CÓRDOVA
ING. CARLOS DE LA PEÑA DÍAZ
ING. RAFAEL CARREÑO ORTEGA
ING. EFRAIN TOPKE CANCINO
C.P. RICARDO GUTIÉRREZ DE VELASCO GONZÁLEZ
ING. JESÚS HIRAM MORTERA LIÑAN
ING. RAFAEL GÁNDARA GONZÁLEZ
ING. JOSÉ DANIEL OLMEDO DORANTES
ING. ARTURO PETRIKOWSKI DEL MORAL
ING. ANTONIO LASTRA RIVERA
ING. MARVIN GUTIÉRREZ MORALES
ARQ. SARA XÓCHITL TINOCO CASTREJÓN
ING. JUAN MANUEL TORRES MORENO
ING. FÉLIX GRAJALES MONTIEL
ING. PEDRO AGUILAR PIZARRO
C.P. MARIO ALBERTO LAGOS POUS
ING. GUSTAVO M. CADENA BUSTAMANTE
ING. ALEJANDRO CERVANTES PUGA
C.P. RODOLFO GERARDO SÁNCHEZ DOMÍNGUEZ
ARQ. MIGUEL ÁNGEL ENRÍQUEZ JOACHÍN
ARQ. SERGIO I. RAMÍREZ PÉREZ
ARQ. JAVIER REYES ROSAS
C.P. LUIS EXSOME ZAPATA

COMITÉ EDITORIAL

DIRECTORA GENERAL

LIC. ANA ISABEL MARTÍNEZ TORRES

DIRECCIÓN EDITORIAL Y CONTENIDOS

L.C.C. ENRIQUE CASAS ARIAS

DISEÑO EDITORIAL Y ARTE

LCC. MARGARITA DEL CARMEN CORONA POOL

CORRECTORA DE ESTILO

LCC. MARGARITA DEL CARMEN CORONA POOL

FOTOGRAFÍA

CMIC VERACRUZ

PUBLICIDAD:

229.921.44.90

229.921.44.91

229.921.44.92

Adolfo Ruiz Cortines #148

Fracc. Costa de Oro

C.P. 94299

Boca del Río, Veracruz

www.cmicveracruz.org

Los artículos son responsabilidad de sus autores y no reflejan la postura ideológica de "Construye Veracruz". Esta es una publicación trimestral de CMIC Delegación Veracruz, con 2000 ejemplares distribuidos gratuitamente a todos los afiliados, e instancias privadas y gubernamentales. Las ofertas y los anuncios son ordenados por nuestros clientes, por lo que "Construye Veracruz" no asume responsabilidad alguna de las mismas.



Comex®

TOP®

Poliuretano 15 Años

Secado Rápido

Resiste Inmersión prolongada

Resina de Poliuretano-Acrílico mono componente

Apropiado para aplicarlo en superficies frías



www.rullan.com.mx

f comex rullán veracruz

Cotizaciones:

achaveza@rullan.com.mx Tel. 201-1243



2020 para olvidar, **2021** **BUENOS** **AUGURIOS**

2 mil micro y pequeñas industrias de la construcción ya no están funcionando por diferentes políticas públicas que se han implementado este año.



Lic. Eduardo Ramírez Leal
Presidente de CMIC Nacional

POR / CMIC NACIONAL

A pesar del magro 2020 que recién concluyó y que deja un panorama muy desolador, la industria de la construcción augura un 2021 de obra y actividad necesaria para impulsar la economía del país.

En el último balance de 2020, nuestro Presidente Nacional, Eduardo Ramírez Leal, ponderó las últimas cifras al cierre de un año para olvidar que comprueban la magnitud del impacto a nuestra actividad productiva.

140 MIL EMPLEOS PERDIDOS EN 2020

"El sector de la construcción perdió alrededor de 140 mil puestos de empleo entre Diciembre de 2019 y este año, en Noviembre pasado, los trabajadores registrados ante el IMSS eran 118 mil menos que en el mismo mes de 2019; sin embargo, el acumulado anual sumaba 140 mil 550 plazas menos que en diciembre pasado, la mayor de los últimos 25 años.

"Las empresas hicieron un esfuerzo muy grande por eso no fueron más los trabajadores que dejaron de estar afiliados al IMSS. Ya veníamos con una caída desde 2019, sin embargo, se empezaron a generar números positivos a partir de junio", acotó Ramírez Leal.

CAÍDA DEL PIB DE LA CONSTRUCCIÓN: CEESCO

Según cifras del Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción, la caída del PIB de la construcción en 2020 fue del orden de 15%, sumado al 5.2% de baja en 2019, y se espera con una proyección en la recuperación para 2021 de apenas 3%.

"Derivado de esta caída tan fuerte se genera expectativas interesantes. Aunque ha habido algunos incipientes datos positivos todavía no han sido suficientes", advirtió.

REACTIVAR LA INFRAESTRUCTURA EN 2021

Resaltó que para enfrentar el problema y buscar soluciones debe haber un trabajo conjunto entre los tres niveles de gobierno y los industriales. La administración federal, insistió, debe invertir porque los recursos están ahí, pero no se han aplicado en tiempo y forma.



"Hay que aumentar los recursos dirigidos a infraestructura, como en escuelas, desarrollo urbano y carreteras. En todo requiere mantenimiento y conservación y rehabilitación y luego no resulte más caro reconstruir algo que no se conservó", agregó.

El dirigente nacional de la CMIC añadió que para que el país comience a crecer de forma armónica y no genere desequilibrios, se requieren políticas claras de inclusión en todos los proyectos que surjan del gobierno federal.

"Las obras y las distribuciones se quedan en pocas empresas y luego las pequeñas y micro acaban siendo subcontratadas por las grandes y se requiere apoyar a las primeras. Hemos insistido en los últimos años, no sólo con este gobierno, que las MiPyMEs en nuestro país son muy importantes para la generación de empleo formal y en la industria de la construcción el 96% forma parte de este segmento. No se ha atendido y no hay una política pública de que puedan incluirse éstas en los grandes proyectos", sentenció.

Sobre esto, explicó que las grandes empresas constructoras, aquellas que integran el 4% del sector son exitosas, pero no obstante, también se debe de voltear a ver a las que son de menores tamaños si se quiere lograr un desarrollo uniforme en la industria del país.

"Para que este país empiece a crecer de una manera armónica y eficiente, sin generar esos desequilibrios que hoy tenemos en la sociedad, debemos de dar oportunidad a través de políticas claras de inclusión en todo tipo de proyectos que se generen desde el Gobierno Federal".

Aseveró que para el próximo año la CMIC pondrá sobre la mesa temas de interés general que se han generado a través del tiempo y experiencia en la industria, además de propuestas de trabajo específicas y para lo cual es necesario hacer equipo. "No hay forma de sacar adelante al país, sino es de la mano, gobierno, empresas y sociedad", concluyó.





En unidad y con nuevos bríos para 2021

POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

Refrendando el espíritu de unidad que ha identificado a nuestra delegación Veracruz Puerto, se llevó a cabo el tradicional cierre de 2020 y parabienes para este incipiente 2021, donde el presidente Marcos Rafael Orduña Alcocer destacó el trabajo firme de los constructores organizados durante 2020 ante la contingencia por COVID-19.

"Ha sido un año muy complicado, de sobrevivencia para nuestra actividad productiva, sin embargo hemos trabajado en fortalecer nuestro papel como empresas capacitadas y desarrollando estrategias serias para reactivar la actividad de la obra pública, estamos seguros que 2021 será una excelente oportunidad para desarrollar y reactivar nuestra economía, recordemos que muchas industrias dependen de lo que hagamos, sin duda hay optimismo y confiamos en que vendrán mejores tiempos para este pilar de nuestra economía".

Y es que de cara a lo que se vaticina en este 2021, hay buenos augurios de que este año intermedio para el gobierno Federal, se desarrolle la obra pública necesaria en los tres niveles de gobierno, por lo cual los constructores veracruzanos adheridos a CMIC Veracruz, confían que será un año decisivo.

*Al celebrar la última reunión de Comité Directivo 2020, la CMIC Veracruz Puerto cierra filas para ir en bloque como un sector unido, capacitado, pero sobre todo, con la experiencia y capacidad profesional para desarrollar lo que mejor saben hacer: **construir infraestructura.***



LAS APP: ALTERNATIVAS VISIBLES

Para los constructores veracruzanos, la alternativa de las Asociaciones Público Privadas (APPs) se han erigido como una importante alternativa para mantenerse activos, ya que mediante éstas pueden abrirse las puertas para participar en importantes obras de la IP tales como el Nuevo Puerto de Veracruz, donde las relaciones interinstitucionales con la cuatro cesionarias han sido fluidas y de trabajo para realizar obras en sus terminales portuarias.

En el desarrollo de alianzas de trabajo, los constructores veracruzanos han presentado propuestas para trabajar en conjunto en las grandes obras insignias de infraestructura que la Federación ha abanderado para este sexenio.



En el desarrollo de alianzas de trabajo, los constructores veracruzanos han presentado propuestas para trabajar en conjunto en las grandes obras insignias de infraestructura que la Federación ha abanderado para este sexenio.



MENSAJE DE FORTALEZA Y RETOS PARA ESTE 2021

Al celebrar la última reunión de Comité Directivo en el 2020, se cierran filas para ir en bloque como un sector unido, capacitado, pero sobre todo, con la experiencia y capacidad profesional para desarrollar lo que mejor saben hacer: construir infraestructura.

Un mensaje al unísono, un sector dinámico que no pierde el tiempo, que se capacita y crea modelos de negocios que están cambiando la perspectiva de la industria de la construcción.

APUESTA A MODELOS DE NEGOCIOS INNOVADORES

En este incipiente 2021, la Delegación Veracruz Puerto de CMIC continuará con el desarrollo de modelos de negocios innovadores e inclusivos donde se privilegie la tecnología, la capacitación y la experiencia en el portafolio de proyectos de las empresas, teniendo como resultado, excelentes propuestas para modelos concretos de acuerdo a las necesidades que el mercado requiera y sobre todo nuestros aliados comerciales, a quienes estaremos presentando propuestas serias, reales y factibles para perfeccionar su campo de competencia. CMIC es la casa de los constructores veracruzanos, pero también tiene abiertas sus puertas como el foro adecuado para desarrollar infraestructura de calidad en las industrias que mueven al igual que nosotros, a Veracruz y a México.

TRABAJO CONJUNTO EN VERACRUZ

Al cerrar filas en 2020 y prepararse para afrontar este 2021, el Consejo Directivo de nuestra delegación que encabeza Orduña Alcocer, se refrendó la unidad como sector para presentar propuestas de infraestructura ante aliados comerciales tanto en los tres niveles de gobierno como en la iniciativa privada, donde siempre se han tendido puentes de comunicación con reuniones y mesas de trabajo, llevando el portafolio de empresas y servicios que CMIC Veracruz Puerto ofrece y que siempre está presente a través de empresas serias y comprometidas con el sector de la construcción.

“Seguiremos trabajando en 2021 por demostrar que contamos con los elementos capacitados y certificados para realizar las obras de calidad que Veracruz requiere, tenemos experiencia, preparación, visión y sobre todo honestidad y certeza en nuestro portafolio como empresas constructoras, somos aliados de Veracruz y seguiremos reflejando la visión de que somos fortaleza y equipo a favor de nuestro estado y nuestro país”.



Vendrán mejores tiempos para la industria en 2021

POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

Este 2020 significó un año difícil para la actividad económica no sólo de México, sino de todo el mundo por la contingencia del COVID-19.

Desde la perspectiva del diputado federal por el Distrito IV de Veracruz, Ricardo Exsome Zapata, la crisis económica que ha conllevado al cambio de la dinámica de asignación y desarrollo de la obra pública ha sido por matices externos, pero siempre encaminados a la transparencia y legalidad.

"Fue un año complicado por temas externos, tenemos por una parte la caída en el precio del petróleo, y este año sobre todo con la pandemia del COVID-19, estas situaciones han modificado el gasto adicional en el rubro de salud y por consiguiente también una caída en la recaudación porque hay muchos negocios que han cerrado y no hay actividad económica, hay menos impuestos que se recaudan porque hay empresas que apenas y llegan al punto de equilibrio, y es que el ISR se paga sobre utilidades generadas y no sólo porque estés trabajando. Como grupo legislativo, hemos conformado un Presupuesto 2021 de la mano con la Federación, enfocado totalmente al apoyo a quienes más lo requieren y a la reactivación económica de nuestro país".

INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA

"La SCT es la dependencia que normalmente invertía en infraestructura, actualmente le han separado algunos proyectos de este gobierno, pero cuando vemos el presupuesto, a la SCT, le han aumentado el 3% en números reales, no ha sido suficiente, pero las inversiones en el Aeropuerto de Santa Lucía, Corredor Transistmico y Tren Maya, están en otras dependencias; es decir, tenemos las inversiones en infraestructura más importantes que en años anteriores, pero no están canalizadas a través de la SCT, sino en dependencias que también se han comprometido en la correcta aplicación de recursos, como

Ricardo Exsome Zapata

Legislador Federal por Veracruz y Presidente de la Comisión de Infraestructura de la Cámara de Diputados

el Aeropuerto que lo lleva a su mando la SEDENA, y casos también como el Corredor Transístmico y el Tren Maya, cuyas licitaciones son grandes, pero los montos y las inversiones de obra pública están y se harán de forma clara y transparente".

LA LEY DE OBRA, UNA REALIDAD EN 2021

"Esta nueva Ley de Obras Públicas analizada y discutida durante el pasado 2020, se espera que entre en vigor a lo largo de 2021 y persigue el objetivo claro que exista piso parejo para todos los constructores y exista un Registro Único de Constructoras que avale la calidad moral y financiera de la empresa".

Agrega Exsome Zapata que luego de un trabajo arduo de organismos empresariales como CMIC y varios colegios de ingenieros, se llevaron a cabo los Foros de Reforma a la Ley de Obra Pública que derivaron en la modificación de al menos 35 artículos de la citada ley, y que han alcanzado el consenso y aprobación de organismos y secretarías de estado como CONAGUA, Hacienda, ASF, Función Pública, CFE, PEMEX para que dieran su aval y se cuente con una ley clara y que da certeza a los constructores.

"Lo que se está buscando es que los interesados cuenten con: experiencia y salud financiera de la empresa, especialidad y preparación, así como obligatoriedad de los anticipos y sobre todo haya certeza y transparencia en los costos y conclusión de las obras".

LAS APPS EN LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

"Estamos trabajando con propuestas de CMIC Veracruz Puerto para crear la figura de las Asociaciones Público Privadas de la Construcción para el Estado de Veracruz, una herramienta y figura operacional que puede ser muy importante en el desarrollo de obra pública con la participación activa de la iniciativa privada; esta propuesta la hemos estando definiendo y en próximos meses esperamos tener esa figura, donde las constructoras puedan participar".

PROPUESTAS PROACTIVAS DE CMIC

En el uso de la voz, Ricardo Exsome apunta a la Revista Construye Veracruz de CMIC Veracruz Puerto que la CMIC ha



impulsado el apoyo a los empresarios locales siempre en apego a la normatividad aplicable.

"Hemos estado pugnando como legisladores de la Comisión de Infraestructura, por condiciones parejas en las licitaciones, este clamor que nuestros amigos de Cámara han impulsado en voz del Presidente Nacional, Eduardo Ramírez Leal, y en local con Marcos Rafael Orduña Alcocer, quienes han sido voz firme y autorizada de los constructores para ser tomados en cuenta".

AMPLIACIÓN DEL NUEVO PUERTO

"La ampliación del Nuevo Puerto de Veracruz va en proceso, recuerden que es una obra a mediano y largo plazo, donde también la Federación se ha enlazado con la Iniciativa Privada, se está trabajando en la conclusión de la nueva línea de ferrocarril que brinda mayor conectividad con las empresas ferroviarias que operan en el nuevo Puerto de Veracruz y que saldrán en breve las vías y patios del viejo puerto".

INVERSIONES PARA 2021

"Hay una bolsa de 56 mil millones de pesos en inversiones para el Estado de Veracruz como la carretera Ozuluama-Naranjos, así como obras de SEDATU y otras que se continuarán como la ampliación a tres carriles de la carretera Cabeza Olmeca a Ciudad Industrial

en el puerto de Veracruz, que fue una propuesta y promesa de campaña que hoy estamos cumpliendo a los porteños".

LA HORA DEL SURESTE MEXICANO

"El gobierno del Presidente Andrés Manuel López Obrador, ha convertido polos de inversión en el sureste del país, porque siempre han estado rezagados; ahora vemos como Tabasco ha aumentado su PIB después de diez años en números negativos y en el caso de nuestro Veracruz se ve beneficiado por el Corredor Transístmico entre los puertos de Salina Cruz, Oaxaca y Coatzacoalcos; la obra de la Refinería de Dos Bocas, obra insignia de ese gobierno y se realiza en el sureste mexicano".

MENSAJE PARA LOS CONSTRUCTORES VERACRUZANOS

"A mis amigos constructores veracruzanos y de todo el país debemos cerrar filas en torno a modelos de trabajo que permitan eficientar los recursos disponibles, hay proyectos, hay bolsa de inversiones y todos podrán participar en las licitaciones correspondientes que emitan las dependencias implicadas y podemos formar nuevos esquemas de inversión a través de las APP's, sin duda mejores tiempos vienen para nuestro Estado", finalizó.

Balances y perspectivas para la industria local

POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

El 2020 fue complicado para la actividad económica a nivel local, nacional e internacional, y la industria de la construcción tampoco es ajena a esta situación; por lo que los constructores organizados confían que 2021 sea un año donde se capitalice el desarrollo de obra pública que tanto requiere nuestro país.

En charla con Humberto Alessandrini Morales, Presidente del Comité Consultivo de nuestra Delegación Veracruz Puerto, destaca que ante la complejidad de un año mermado por la contingencia de COVID-19, es necesario que los tres niveles de gobierno se enfoquen en incentivar la obra pública en un año donde habrá momentos cruciales en la toma de decisiones.

"El 2020 fue uno de los más catastróficos para nuestro país y para nuestra industria, todos los sectores mermados en México y a nivel internacional todo se ha derrumbado, hemos vivido un año de complicaciones y es por eso que le dimos la vuelta para no volver a tener memoria de él, tenemos la esperanza que este 2021 sea totalmente diferente, motivos sobran y creo que más que nunca las autoridades gubernamentales tienen que tomar en serio a la industria de la construcción como palanca de reactivación del país".

Con la experiencia y ética que le respalda en su ejercicio, Alessandrini Morales subraya que cerca del 40% de empresas constructoras han tenido que cerrar sus puertas ante la falta de obra pública.

"Es un fenómeno extraordinario, porque la obra pública este año ha sido manejada por instancias no relacionadas con la construcción e infraestructura, se debe revertir y emplear la figura de licitaciones y evitar la indiscriminación de asignación de obras directas, y es aquí donde debemos impulsar el papel de nosotros como Cámara para que nos tomen en cuenta, somos aliados, no somos estorbos de los gobernantes".

SER UNA INDUSTRIA QUE PARTICIPE DE FORMA ACTIVA

"Realmente, tenemos un liderazgo en la figura de nuestro presidente Marcos Orduña, una persona muy cauta con una sensibilidad política muy clara, que en estos casos es loable, hay que tratar de fortalecer los puentes de comunicación con las autoridades, tenemos que poner las cosas claras, los funcionarios están para escucharnos y en nosotros dar perspectivas en lo que sabemos hacer que es construir, juntos podemos darle rumbo a nuestro país".

PANORAMA DE LA OBRA PÚBLICA EN 2021

"Tienen que hablar con la verdad, la CMIC deberá ser un eje de consulta profesional, no a gusto y capricho de los gobernantes, sino que sea un plan auténtico de desarrollo de Veracruz y de México, tenemos que entablar puentes de contacto, tenemos esperanza que los tres niveles de gobierno acepten trabajar de la mano con nosotros, ya que somos una Cámara de MiPymes, y debemos unirnos como un conjunto de empresas que participen en los trabajos como en la ampliación del Nuevo Puerto de Veracruz, tenemos que tener apertura entre nosotros y entrarle al trabajo que



tenemos. 2021 es un año electoral y van a prometer todo, ahí es donde debemos hablar e invitarlos para que escuchen nuestras ideas y proyectos para que se concreten de forma real".

LEY DE OBRAS PÚBLICAS QUE SEA UNA REALIDAD

"Una propuesta muy buena y donde nuestra delegación y el trabajo de Marcos Orduña, quien fungió como moderador en casi todos los foros a nivel nacional, fueron fundamentales en su resultado, confiamos que esta nueva Ley se actualice y escuche todas las voces y propuestas de quienes participamos en los foros de consulta a lo largo del país, esperemos ser tomados en cuenta".

UNA SANA RELACIÓN DE TRABAJO CON LOS TRES NIVELES

"Siempre debe haber una respetuosa relación de trabajo con los tres niveles

de gobierno, pugnamos que así sea, y nosotros estamos de acuerdo en converger en nuestras instalaciones y establecer relaciones de trabajo productivas, cuentan con la Cámara, somos una institución de servicios, y eso nos ha distinguido, nadie da tantos servicios como nosotros a nivel local y nacional".

EXCELENTE TRABAJO DEL COMITÉ DELEGACIONAL

"Sin duda Marcos Orduña Alcocer ha trabajado de forma dinámica en su encargo, es una persona que no se decepciona y hace todo posible encontrar acuerdos y reuniones de trabajo con los niveles de gobierno, ha sido uno de los presidentes que ha trabajado de forma activa por nuestra industria y esperamos que siga ese dinamismo en 2021, no nos podemos rendir, y confiamos que pueda seguir con ese trabajo para seguir aspirando a cosas muy altas como industria y delegación".

MENSAJE DE UNIDAD A LOS CONSTRUCTORES

"No rendirse, no bajar los brazos y que prevalezca la unidad con más fuerza en favor de nuestra industria, desde aquí un abrazo de solidaridad a todos mis amigos y compañeros de trincheras de nuestra querida industria de la construcción".



"En Cámara somos una institución de servicios, y eso nos ha distinguido, nadie da tantos servicios como nosotros a nivel local y nacional".



SERVICIOS AL AFILIADO

Nuestra razón de ser

POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

El ser afiliado de CMIC cuenta con diversas oportunidades para realizar la actividad productiva de la construcción, pero no sólo en obra pública o en los tres niveles de gobierno, sino mediante un valor agregado, tienes acceso a la oferta de trabajo que empresas reconocidas de la iniciativa privada postulan para la realización de obras civiles, eléctricas, entre otras.

En la perspectiva de Liliana Guadalupe Alfaro Santos, Directora Nacional de Atención y Servicios al Afiliado de CMIC, quien comparte a nuestros lectores las grandes ventajas de ser afiliado CMIC 2021.

"Tenemos un portafolio de alto impacto para hacer crecer las empresas de nuestra Cámara en aras de crear infraestructura de calidad y sustentable".

Ser afiliado CMIC 2021 cumple con tres puntos que queremos destacar:

- Generar oportunidades de negocios.
- Financiamiento de las empresas constructoras.
- Especialización.

Tenemos clara nuestra visión de coadyuvar en el desarrollo tecnológico de la industria de la construcción, ayudamos a generar recursos para crear oportunidades de negocios para nuestras empresas".

La entrevistada apuntó que durante 2021 estarán brindando a los afiliados 2021 el Catálogo de Costo Directos, tanto en

insumos como en rendimientos de cada una de las industrias que coadyuvan y dependen de la construcción.

"Estaremos ofreciendo cursos de mercadotecnia en línea, así como generar planes de negocios para nuestras Pymes y que ellos cuenten con los canales de difusión para promover su empresa".

Alfaro Santos, destacó que existen más de 100 servicios para Afiliados CMIC, lo que se vuelve un abanico de opciones muy atractivas para los constructores.

"Tenemos un padrón confiable de constructores que ponemos al servicio de la IP y de los tres niveles de gobierno, queremos y debemos hacer más competitivas a las empresas de CMIC, y en este 2021 vamos a estar más cerca de nuestras empresas, las cuales son nuestra razón de ser".

En 2021, la CMIC ofrece más de 100 servicios a la disposición de sus empresas como asesoría, capacitación, entre otras.

"Buscamos sinergias de trabajo con los tres niveles de gobierno mediante alianzas con nuestros presidentes en las 44 delegaciones y nuestro Presidente Nacional."

Para acceder al modelo de negocios, sólo necesitas entrar a <https://www.cmic.org.mx/cmic/oportunidadesdenegocio/> donde podrán darse de alta con su número de afiliación y su NIP.

Oportunidades de Negocios de Obra Privada

Exclusivas
para afiliados CMIC.

¡Realiza alianzas con las principales
empresas nacionales e internacionales!



INFORMES:



✉ servicio@cmicveracruz.org
✉ registros@cmicveracruz.org
☎ (229) 921.44.90 al 92 Ext. 107 y 109

Bld. A. Ruiz Cortines No. 148
Fracc. Costa de Oro C.P. 94299
Boca del Río, Ver.

www.cmicveracruz.org

[/cmiv.veracruz](https://www.facebook.com/cmiv.veracruz)

[@cmivveracruz](https://twitter.com/cmivveracruz)



POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

El sector empresarial de Veracruz apunta a una verdadera unidad y fortalecimiento interno para que los tres niveles de gobierno vean un actor que interactúa con unidad y elementos sólidos en los temas de trabajo de ambas agendas.

En charla exclusiva con Luis Exsome Zapata, nuevo presidente del -todavía denominado Consejo Coordinador Empresarial-, el entrevistado subraya en sus primeras impresiones al frente del organismo cúpula, que él "no busca ser el protagonista en un cargo en el que ha llegado para rescatar la unidad de un organismo dividido y marcado por la poca claridad y transparencia en el pasado".

"Buscaremos fortalecer el empleo a través de posicionamientos productivos para el Sector Empresarial".

"El objetivo principal es unir al sector empresarial, desgraciadamente hubo rupturas en el pasado y es muy importante reunificar al sector empresarial, que el gobierno nos vea como un sector fuerte y unido, además de buscar el retorno de organismos que se fueron y que trabajemos a favor del sector empresarial".

Alianzas a favor del **SECTOR EMPRESARIAL**

“Debemos mantener el empleo de nuestra fuerza laboral, recordemos que la generación de empleo viene del sector empresarial, por ello la importancia de fortalecerlo”.

El también miembro del Comité Directivo de CMIC Veracruz Puerto, acotó que al frente del Consejo Coordinador Empresarial, él funge como Coordinador de trabajos del mismo, que se trabaja sin protagonismos, ni celos ni envidias esto en aras de conformar un sector empresarial fuerte y fortalecido”.

“Somos un organismo de organismos, tenemos la visión de estar en la misma mesa y que podamos intercambiar ideas y problemáticas de los diferentes organismos. No somos especialistas, pero cada sector cuenta con especialistas y cada quien tendrá una perspectiva acerca de un tema y una explicación por parte del sector involucrado, posteriormente daremos un posicionamiento con respecto al tema ya sea federal, estatal y municipal. Tenemos que ser el puente con los diferentes niveles de gobierno y solucionar la problemática de cada sector.

TENEMOS QUE SER UN SECTOR TRANSPARENTE

Exsome Zapata destacó que previo a su llegada al frente del organismo cameral, había situaciones muy complicadas y de toma de decisiones unipersonales que restaron credibilidad, imagen y sobre todo legalidad en el desarrollo del sector empresarial.



“No estábamos cumpliendo los estatutos y objetivos de la organización y no había transparencia en la rendición de cuentas, había un desorden y una cuestión nada clara en el manejo de este organismo rector que aglutina organismos que tienen representatividad nacional, teníamos que transformar y sanear la casa de los empresarios y eso nos dimos cita desde del primer día. Como organismo empresarial debemos tener nuestra casa en orden y estar apegados a la legalidad, ser transparentes con las cuentas de la información financiera del organismo, porque eso es lo que estamos representando hacia nuestra sociedad veracruzana”.

OBJETIVO CLARO: CAMBIAR EL CCE DE RAÍZ

Exsome Zapata, quien es Delegado de CANACAR en el Estado de Veracruz, externó que ya han tenido sesiones de Consejo y anunció el inminente cambio de nombre del CCE una vez que la Secretaría de Economía autorice el cambio y con el consenso de todos los organismos para reconfigurar este importante organismo regional.

“Estamos en la labor de acercamiento, hay dos organismos nacionales que si fijaron una postura de alinearse al tema del Consejo Coordinador Empresarial en donde se fundamenta que sólo existe un organismo a nivel nacional, el CCE y pide a los organismos regionales que modifiquen sus nombres y necesitan que nos alineemos a esa línea nacional para que puedan regresar, lo hemos planteado y esperaremos lo que la autoridad federal autorice para cambiar nuestro nombre, no quitamos el dedo del renglón y lo subrayamos, la idea de que nos vean juntos y seamos un sector empresarial fortalecido”.

“Como organismo empresarial debemos tener nuestra casa en orden y estar apegados a la legalidad, ser transparentes con las cuentas de la información financiera del organismo”.

SUMANDO ALIADOS

“Tenemos muy buena respuesta, como la Asociación Mexicana de Distribuidores Automotores (AMDA), que es de las fundadoras de este Consejo Coordinador Empresarial, además de otros como CANIRAC, CMIC, con gran beneplácito de recibirlos de nueva cuenta en esta su casa, la Asociación de Terminales del Puerto de Veracruz, y nos da enorme gusto recibir a nuevos miembros como el Consejo Mexicano de Comercio Exterior (COMCE), la Asociación de Industriales del Estado de Veracruz (AIEVAC) y la Cámara Mexicana de la Industria de la Radio y Televisión”.



Avance de obra pública en Veracruz



FUENTE/ OBSERVATORIO DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN
ARQ. JOSÉ ALFONSO CARRILLO SILVA

El estado de Veracruz ha tenido gran participación en megaproyectos y programas presupuestales de las principales dependencias, tales como Programa de Mejoramiento Urbano (SEDATU), Programa Nacional de Reconstrucción (SEP), la Rehabilitación de la Refinería Lázaro Cárdenas (PEMEX) y Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, además de tener presencia en organismos de SCT como API Veracruz y CAPUFE; y en principales dependencias como CONAGUA, SEMARNAT, IMSS, ISSSTE, PEMEX, CFE, y SCT.

En el 2020, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) publicó un monto aprobado PEF de 23,332.18 MDP, el cual a noviembre se modificó a 13,575.86 MDP, significando un descenso de 41.81 % disminuyendo principalmente en las dependencias CONAGUA, IMSS y PEMEX, siendo esto una gran disminución, a pesar del aumento que CFE tuvo (292.65%).

A Noviembre de 2020, la entidad tuvo un monto contratado de obra pública de 4,002.43 MDP con 664 contratos a noviembre 2020, lo cual representa un 29.48% de avance de obra, respecto al monto modificado PEF, siendo un subejercicio preocupante, ya que no se contrató ni el 30% del monto asignado. La dependencia con mayor subejercicio en la entidad es ISSSTE con 6.76% de avance de obra, al igual que la Refinería Lázaro Cárdenas con 6.79% de avance de obra; mientras que, la dependencia con mayor avance es CFE con 75.09% y las que han sobre pasado el monto son SCT con 119.38% de avance de obra, e IMSS con 2,792.90% de avance de obra.

Las dependencias que tuvieron mayor monto contratado fueron SCT, PEMEX y CFE, teniendo más de la mitad del monto total, mientras que ISSSTE ha sido la dependencia de menor monto, en el caso de megaproyectos la rehabilitación de la Refinería Lázaro Cárdenas es la de mayor monto contratado a pesar del subejercicio que tiene; de los programas presupuestales, Programa de Mejoramiento Urbano (SEDATU) ha sido la de mayor monto (Ver Tabla 1).

 **Dimasur®**

FiORI

FiORI

CAP 800-000  www.dimasur.mx
Contáctanos / 3462 /  **WhatsApp 983-132-2216**

  **Dimasur.Mx**

Campeche / Chetumal / Veracruz / Zapata / Mérida / Tizimín
Tierra Blanca / Villahermosa / Cancún / Tuxtepec

Tabla 1. Avance PEF inversión de Obra Pública noviembre 2020 por SHCP

VERACRUZ						
	MONTO APROBADO PEF 2020 (MDP)	MONTO MODIFICADO PEF 2020 (MDP)	MONTO CONTRATADO A (MDP)	%VARIACIÓN MONTO APROBADO VS MONTO MODIFICADO	% AVANCE MONTO CONTRATADA VS MONTO MODIFICADO	CONTRATOS
CONAGUA	160.99	129.98	54.89	-19.26%	42.22%	20
IMSS	6.58	2.93	81.80	-55.48%	2792.90%	15
ISSSTE	0.00	16.32	1.10	100.00%	6.76%	8
PROGRAMA DE MEJORAMIENTO URBANO SEDATU	0.00	0.00	417.74	0.00%	0.00%	6
PROGRAMA NACIONAL DE RECONSTRUCCIÓN SEP	0.00	0.00	19.21	0.00%	0.00%	2
REFINERÍA LÁZARO CÁRDENAS	1,999.70	3,341.08	226.78	67.08%	6.79%	18
CIIT	0.00	0.00	140.36	0.00%	0.00%	29
PEMEX	19,776.45	7,570.04	588.63	-61.72%	7.78%	19
CFE	305.36	1,198.98	900.27	292.65%	75.09%	203
SCT	1,083.11	1,316.53	1,571.65	21.55%	119.38%	344
SUBSECRETARÍA	1,083.11	1,316.53	884.26	21.55%	67.17%	120
API	0.00	0.00	546.67	0.00%	0.00%	184
CAPUFE	0.00	0.00	140.73	0.00%	0.00%	40
	23,332.18	13,575.86	4,002.43	-41.81%	29.48%	664

Para el 2021, la SHCP asignó presupuesto para las dependencias CONAGUA, IMSS, ISSSTE, PEMEX, CFE, SCT (junto con API), la Refinería Lázaro Cárdenas (PEMEX) y el Ramo 33 (Aportaciones Federales para Entidades Federativas y Municipios); en el caso del Corredor Interoceánico y los Programas Presupuestales de SEDATU y SEP (PMU y PNR) al tener presupuesto de tipo "No distribuable Geográficamente", no cuenta con un monto específico para la entidad, sin embargo, aún tendrán presencia en esta para el siguiente año.

El monto PPEF 2021 de obra pública asignado para la entidad es de 25,787.20 MDP, teniendo un aumento del 14.96% comparado con el Monto modificado PEF 2020 a Noviembre, a pesar de las disminuciones de presupuesto en la mayoría de las dependencias de la entidad. La dependencia con mayor aumento en el presupuesto es CFE, aumentando un 131 % mientras que la dependencia con mayor disminución es IMSS con 91.99% menos (Ver Tabla 2).

Tabla 2. Monto PPEF 2021

VERACRUZ			
	PEF 2020 (MDP)	MONTO PPEF 2021	MONTO PPEF 2021
RAMO 33	9,843.32	9,652.53	-1.94%
CONAGUA	129.98	76.00	-41.53%
IMSS	2.93	0.23	-91.99%
ISSSTE	16.32	0.00	-100.00%
REFINERÍA LÁZARO CÁRDENAS	3,341.08	1,136.32	-65.99%
PEMEX	7,570.04	11,660.93	69.05%
CFE	1,198.98	2,772.03	131.20%
SCT	1,316.53	489.15	-62.85%
SUBSECRETARÍA	1,316.53	412.00	-68.71%
API	0	77.15	100.00%
CAPUFE	0	0.00	0.00%
	23,419.18	25,787.20	14.96%

El estatus de los procedimientos del Estado de Veracruz está desglosado de la siguiente forma. Se tuvo un total de 872 procedimientos, de los cuales 664 fueron contratos del 2020 y en el caso de los Megaproyectos y los Programas presupuestales 28 contratos fueron del 2019; el restante fue, en su mayoría, 118 procedimiento desiertos, y 20 cancelados; hubo 23 en proceso de licitación, y 15 fuera de fecha programada; así mismo 2 en proceso de fallo y 2 fuera de fecha programa, lo cual incumple los

artículos 31º, 32º, 39º, y 39º BIS de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las mismas, ya que toda la información y documentos relacionados con una licitación deben ser subidos a la plataforma CompraNet para que sean de dominio público, y estas últimas no se ha subido la información correspondiente (Ver Tabla 3).

Tabla 3. Estatus de procedimientos

DEPENDENCIA	TOTAL DE LICITACIONES	EN PROCESO DE LICITACIÓN	FUERA DE FECHA PROGRAMADA	CANCELADAS	DESIERTAS	EN PROCESO DE FALLO	FUERA DE FECHA PROGRAMADA	CONTRATOS 2020
SCT	378	1	12	2	18	0	1	344
CFE	272	13	0	15	41	0	0	203
CONAGUA	45	0	0	0	24	0	1	20
ISSSTE	11	0	0	0	3	0	0	8
IMSS	17	0	0	0	2	0	0	15
SUBTOTAL	723	14	12	17	88	0	2	590

DEPENDENCIA	TOTAL DE LICITACIONES	EN PROCESO DE LICITACIÓN	FUERA DE FECHA PROGRAMADA	CANCELADAS	DESIERTAS	EN PROCESO DE FALLO	FUERA DE FECHA PROGRAMADA	CONTRATOS 2020
PEMEX	30	4	0	0	7	0	0	19

TOTAL	753	18	12	17	95	0	2	609
--------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	------------

MEGAPROYECTOS 2019- 2024									
MEGA PROYECTOS	TOTAL DE LICITACIONES	EN PROCESO DE LICITACIÓN	FUERA DE FECHA PROGRAMADA	CANCELADAS	DESIERTAS	EN PROCESO DE FALLO	FUERA DE FECHA PROGRAMADA	CONTRATOS 2019	CONTRATOS 2020
REHABILITACIÓN REFINERÍAS	60	1	0	3	14	2	0	22	18
CORREDOR INTEROCEÁNICO	48	4	0	0	9	0	0	6	29
TOTAL	108	5	0	3	23	2	0	28	47

PROGRAMAS PRESUPUESTALES									
PROGRAMAS	TOTAL DE LICITACIONES	EN PROCESO DE LICITACIÓN	FUERA DE FECHA PROGRAMADA	CANCELADAS	DESIERTAS	EN PROCESO DE FALLO	FUERA DE FECHA PROGRAMADA	CONTRATOS 2019	CONTRATOS 2020
PMU (SEDATU)	9	0	3	0	0	0	0	0	6
PNR (SEP)	2	0	0	0	0	0	0	0	2
TOTAL	11	0	3	0	0	0	0	0	8

TOTAL 2020	872	23	15	20	118	2	2	28	664
-------------------	------------	-----------	-----------	-----------	------------	----------	----------	-----------	------------

En el caso del comparativo mensual 2019 vs 2020, el Estado de Veracruz tuvo un aumento en el monto contratado al tener 2% más que el año pasado, sin embargo, hubo una disminución del 6% en cantidad de contratos, significando una mejora en el año en cuanto a monto contratado.

En el desglose mensual, los meses que han tenido mayor aumento en monto contratado, comparado con el 2019 han sido Enero, Junio y Julio, mientras que los meses con mayor aumento en contratos han sido Enero, Mayo y Octubre, el mes con mayor disminución en monto contratado ha sido Noviembre con 74% menos, y en el caso de contratos fue Abril con 64% menos (Ver Tabla 4).

Tabla 4. Comparativo anual

MONTO CONTRATADO MDP			
Mes	2020	2019	Variación de monto de 2020 respecto a 2019
ene	534.56	127.01	321%
feb	129.45	99.23	30%
mar	184.92	508.53	-64%
abr	191.78	782.69	-75%
may	461.61	256.89	80%
jun	589.58	176.63	234%
jul	658.21	204.24	222%
ago	232.74	621.45	-63%
sep	398.57	353.31	13%
oct	525.40	420.88	25%
nov	95.60	368.07	-74%
Subtotal	4,002.43	3,918.92	2%
Dic		291.76	-100%
Total	4,002.43	4,210.68	-5%

CONTRATOS			
Mes	2020	2019	Variación de monto de 2020 respecto a 2019
ene	58	21	176%
feb	17	24	-29%
mar	65	57	14%
abr	44	122	-64%
may	59	41	44%
jun	71	63	13%
jul	92	65	42%
ago	64	106	-40%
sep	73	89	-18%
oct	89	52	71%
nov	32	66	-52%
Subtotal	664	706	-6%
Dic		30	-100%
Total	664	736	-10%

Tablas elaboradas por el Observatorio de la Industria de la Construcción. Fecha de corte: 30/11/2020 F. Elaboración: 18/12/2020

COMITÉ DE DAMAS

Rostro humano de la industria de la construcción



POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

Un 2020 que ha cambiado la vida de la humanidad llegó su fin y se perfila este incipiente 2021 en el desarrollo de metas y objetivos que el Comité de Damas CMIC Veracruz Puerto tiene como líneas de acción para cumplir con su compromiso social.

Bajo el liderazgo de Alejandra Riande de Orduña, un dinámico e incansable grupo femenino, sigue trabajando a la distancia en acciones de sentido social que sirvan para fortalecer el papel de las mujeres en su estima personal y en su campo de trabajo.

RESPALDANDO PROGRAMAS SOCIALES

Con gran éxito se llevó a cabo la campaña de "Planificación Familiar" convocada por el Comité de Damas de CMIC Veracruz Puerto, donde apoyadas por personal de la Jurisdicción Sanitaria VIII se atendió a mujeres que acudieron a la colocación del implante anticonceptivo subdérmico.

Cabe destacar que este método tiene una efectividad de hasta 5 años, y su costo comercial en clínicas particulares oscila entre 5 y 7 mil pesos, pero gracias al apoyo de la Dra. María de la Paz Antonio Collado, responsable del Programa de Planificación Familiar y Anticoncepción de la citada Jurisdicción Sanitaria VIII, se llevó a cabo de forma gratuita a mujeres de nuestra delegación.

Siempre activas, el Comité de Damas, tendieron los puentes de trabajo y comunicación con las autoridades de salud para acercar estos programas sociales.

TEJETÓN Y LÍNEAS DE TRABAJO SOCIAL EN PROCESO

Aún a pesar de las limitaciones por la contingencia por COVID-19, el Comité de Damas entregará en breve la segunda participación del Tejetón y que se llevará a las zonas serranas de Veracruz, cumpliendo con algo que se ha vuelto orgullo de las Damas CMIC Veracruz Puerto.

2021 es un año de redoblar esfuerzos para el brazo humano y social de nuestra delegación, y estamos seguros que se cumplirá gracias al dinamismo de quienes lo conforman y del respaldo de un Comité Directivo que apoya las acciones sociales que se presentan como retos y se vuelven satisfacciones.



AFÍLIATE



• DELEGACIÓN •
VERACRUZ PUERTO

BENEFICIOS EXCLUSIVOS

- 1 lugar para curso presencial.
- 5 cursos e-learning.
- Descuentos en cursos durante todo el año.
- Vinculación empresarial con instituciones públicas y privadas.
- Asesorías jurídica y técnica.
- Catálogos de costos, tabulador de servicios profesionales y tabulador de mano de obra.
- Cursos de seguridad **gratuitos**.
- Bolsa de trabajo, entre otros.

Informes:



229 984 5933



registros@cmicveracruz.org



servicio@cmicveracruz.org



www.cmicveracruz.org

OBTÉN
20% DESC.
EN PRE-AFILIACIÓN

Moctezuma presente en las grandes obras de México

Corelocks

Compañía de Ingeniería Marítima y
Terrestre, SA de CV y Construcciones
y Estructuras de Veracruz, SA de CV.
API Veracruz, Veracruz

www.cmoctezuma.com.mx

